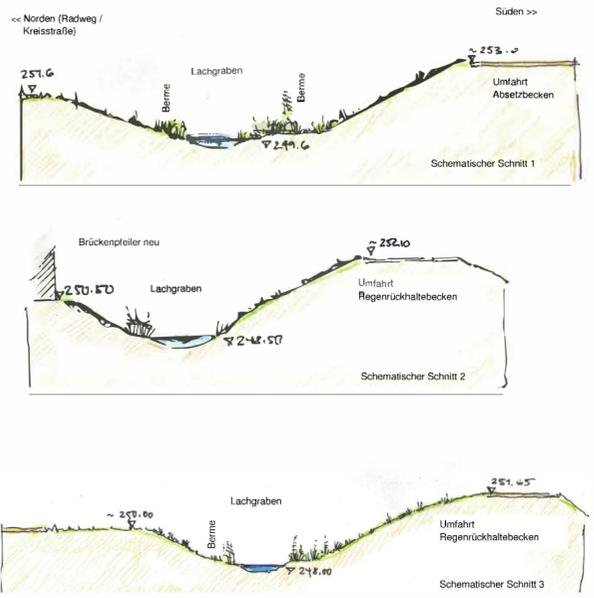


Maßstab 1 : 500

Dietz & Partner, Landschaftsarchitekten BDLA  
Beil

-  Lachgraben – Bestand, wird verlegt
-  Lachgraben – neuer Verlauf
-  Böschungen, neu  
Entwicklung Gras- und Krautfluren /  
Röhrichte / Hochstaudenfluren am  
Böschungfuß



Maßstab 1 : 200

Naturnähere Gestaltung der Verlegungsstrecke des Lachgrabens

- Gebogene bis leicht geschwungene Linienführung mit wechselnden Sohlbreiten (1 – 2 m),
- Sohlstützung durch sohlbündige Schwellen gegen Tiefenerosion
- Asymmetrische Böschungsneigung,
- Ausbildung eines Gerinnes für die Niedrigwasserwasserführung,
- Ausbildung von wechselfeuchten Bermen mit Entwicklung von Röhrichten / Hochstaudenfluren (Einsatz von Arten aus gebietseigener Herkunft, ggf. Verpflanzung vorhandener Staudensoden),
- Entwicklung von mesophilen Gras- und Krautfluren auf den Böschungen,
- Zulassen einer Verlagerung der Bachsohle innerhalb des Bachbetts,
- Einbau von Wurzelstöcken zur Strukturaneicherung, Freihalten von höherem Gehölzbewuchs innerhalb des Austauschkorridors des Feldhamsters.

Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Würzburg		bearbeitet: Gz:		
Ludwigkai 4 97072 Würzburg		gezeichnet: Gz:		
Tel.: 0931/7945-0, Fax: 0931/7945-220, E-Mail: poststelle-dstwu@abdnb.bayern.de		geprüft: Gz: W23		Miklosa
PSP Nr.:				
Projekt:				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Würzburg		Unterlage / Blatt-Nr.: 9.1/1 A Skizze Lachgraben Lageplan u. Schnitte
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 / 220 / 0,76		PROJIS-Nr.:
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 500 / 200

**BAB A 7 Fulda - Würzburg**  
**Abschnitt: AK Schweinfurt/Werneck - Gramschatzer Wald**  
**Ersatzneubau Talbrücke Stettbach BW 639b**  
Bau-km 0+580 bis Bau-km 2+010

aufgestellt:  
Autobahndirektion Nordbayern  
Dienststelle Würzburg  
  
Würzburg, den **31.10.2019**  
(zum Feststellungsentwurf vom 01.06.2018)